



HỘI NGHỊ “PHÁT TRIỂN DỊCH VỤ LOGISTICS HẢI PHÒNG -  
NÂNG CAO NĂNG LỰC CẠNH TRANH VÀ ĐẨY MẠNH  
LIÊN KẾT VÙNG” - 12/7/2019

# PHÁT TRIỂN DỊCH VỤ LOGISTICS THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG LÀM ĐỘNG LỰC CHO PHÁT TRIỂN KINH TẾ VÙNG

NGUYỄN DUY MINH, TỔNG THƯ KÝ  
HIỆP HỘI DOANH NGHIỆP DỊCH VỤ LOGISTICS VIỆT NAM (VLA)



- 01** Dịch vụ Logistics TP. Hải Phòng
- 02** Phát triển dịch vụ Logistics TP. Hải Phòng phục vụ cho việc phát triển kinh tế vùng
- 03** Khuyến nghị của VLA nhằm phát triển dịch vụ Logistics TP. Hải Phòng

## VỊ TRÍ ĐỊA CHÍNH TRỊ CỦA TP. HẢI PHÒNG

- Diện tích 1.527,4 km<sup>2</sup> với 1,967 triệu dân. TP trực thuộc trung ương lớn thứ 3.
- Bắc giáp tỉnh [Quảng Ninh](#), Tây giáp tỉnh [Hải Dương](#), Nam giáp tỉnh [Thái Bình](#), Đông giáp Vịnh Bắc Bộ. Có lợi thế về các ngành kinh tế biển, nhất là cảng biển, vận tải biển và hoạt động logistics.
- Có vai trò quan trọng của Vùng KTTĐ Bắc Bộ gồm 7 tỉnh/TP : Hà Nội, Vĩnh Phúc, Bắc Ninh, Hưng Yên, Hải Dương, TP Hải Phòng, Quảng Ninh.
- Kết nối với khu vực kinh tế phía nam Trung Quốc - Quảng Tây, Quảng Đông.





- Hải Phòng là cụm cảng lớn nhất khu vực miền Bắc gồm gần 30 cảng lớn nhỏ. Cảng cửa ngõ Huyện cho tàu container trên 10.000 DWT.
- Có đủ 6 phương thức vận tải với mạng đường bộ, đường sắt, đường sông kết nối với hệ thống của cả nước, sân bay quốc tế Cát Bi, có phương thức vận tải đường ống - khối lượng chuyển tiếp nội địa bằng đường ống chiếm trên 60% tổng hàng nhập qua cảng B12.
- Có hệ thống kho tốt, trong đó có 18 Kho ngoại quan, 4 CFS và địa điểm kiểm tra tập trung của kho CFS.



- Vận chuyển hàng hóa nội địa: 70% bằng đường bộ, 24% đường biển, 4.5% đường thủy nội địa và 1,5% đường sắt.
- Sản lượng hàng hóa thông qua cảng Hải Phòng 2018: 83 triệu tấn với 4,8 triệu TEU. Là trung tâm chuyên chở hàng hóa XNK, nội địa cho vùng KTTĐ 7 tỉnh/TP phía Bắc.
- Hiện có trên 300 công ty cung cấp dịch vụ logistics, trong đó VLA có 28 hội viên. Nhiều công ty lớn cung cấp dịch vụ logistics của cả nước (như Tân Cảng Sài Gòn, Gemadept, Transimex) và quốc tế đang hoạt động.
- Dịch vụ logistics chính: Giao nhận, vận tải, kho hàng, cảng biển, xếp dỡ hàng hóa, đại lý hải quan... nội địa và quốc tế.



- Hải Phòng có các khu công nghiệp phát triển, TP Công nghiệp cùng với hàng hóa của Vùng KTTĐ tạo nguồn hàng dồi dào cho XNK. Hiện Hải Phòng xuất khẩu chiếm khoảng 28,4% giá trị cả nước và nhập khẩu chiếm 41,3% .
- **Từ đó Hải Phòng có đủ các điều kiện để phát triển ngành dịch vụ logistics, làm động lực thúc đẩy phát triển kinh tế Vùng KTTĐ Bắc bộ.**

# KHUYẾN NGHỊ CỦA HIỆP HỘI NHẪM PHÁT TRIỂN DỊCH VỤ LOGISTICS TP.HẢI PHÒNG

- Phát triển Hải Phòng thành Trung tâm logistics Vùng phía Bắc và cả nước phục vụ Vùng KTTĐ Bắc bộ và kết nối với Vùng phía nam của Trung Quốc

Để thực hiện được mục tiêu này cần xây dựng một cơ chế, chính sách đặc thù cho một trung tâm logistics phát triển với các chính sách khuyến khích hỗ trợ hoạt động logistics như giải phóng mặt bằng, miễn, giảm giá thuê đất đối với các dự án đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng trung tâm logistics. Giảm thuế nhập khẩu trang thiết bị máy móc phục vụ hoạt động tại trung tâm logistics mà trong nước chưa sản xuất được.



- Tiếp tục phát triển Cảng cửa ngõ quốc tế Lạch Huyện với quy hoạch cụ thể cho cầu cảng phục vụ chuyên chở vùng nội Á và cầu cảng chuyên chở hàng Châu Âu, Mỹ, Úc.
- Nghiên cứu xây dựng tuyến đường sắt nối với cảng quốc tế Lạch Huyện và trung tâm dịch vụ sau cảng. Giải quyết tốt đường chuyên chở ra vào các cảng biển, tránh ùn tắc như hiện nay. Có biện pháp cắt giảm chi phí logistics đang cao của Hải Phòng.
- Phát triển KCHT cho công nghệ cao phục vụ phát triển logistics và trở thành trung tâm đào tạo logistics của cả khu vực. Trong đó tận dụng Trường ĐH Hàng hải VN có Trung tâm Đào tạo Logistics Khu vực Mê Công-Nhật Bản .
- Tiếp tục cải thiện cơ chế phối hợp chặt chẽ giữa các cơ quan quản lý tại cảng như: Hải quan, kiểm dịch, biên phòng cửa khẩu, cảnh sát đường bộ, cảng vụ Hàng hải, cảng vụ đường thủy nội địa, kiểm tra chuyên ngành... Thúc đẩy hình thức trao đổi thông tin điện tử giữa các bên. Ứng dụng khoa học công nghệ như e-port, chứng từ điện tử. Cải tiến việc phân chia phân cục Hải quan quản lý các cảng biển trong khu vực Hải Phòng một cách hợp lý hơn hiện nay.

- Khuyến khích các thành phần kinh tế đầu tư phát triển đa dạng các loại hình dịch vụ logistics theo hướng chuyên nghiệp và hiện đại, tạo giá trị gia tăng cao (3PL, 4PL), xây dựng mạng lưới logistics xanh, bền vững, thân thiện với môi trường.
- Phát triển nguồn nhân lực logistics chất lượng cao: Hải Phòng hiện có 4 trường ĐH, 16 trường Cao đẳng, cần được huy động tập trung vào đào tạo nguồn nhân lực chất lượng cao cho ngành logistics và các khu công nghiệp của HP và cả Vùng KTTĐ.
- Phát huy vai trò của các Hiệp hội như: Hiệp hội VLA, Hiệp hội Chủ tàu, Đại lý... trong việc hợp tác, hỗ trợ các hoạt động DV Logistics của Hải Phòng. VLA và các Hội viên (hiện có 400) sẽ tích cực hợp tác với TP Hải Phòng trong việc phát triển DV logistics khu vực.
- Tăng cường kết nối giữa các nhà SX, XNK và CC dịch vụ Logistics. Có chính sách phát triển thương mại và dịch vụ quốc tế như chính sách ưu đãi đặc biệt với các mặt hàng đạt tiêu chuẩn quốc tế về xuất khẩu được giới thiệu và xuất đi từ Hải Phòng, các thương hiệu quốc gia uy tín trong Vùng KTTĐ Bắc bộ.

# KHUYẾN NGHỊ CỦA HIỆP HỘI NHẪM PHÁT TRIỂN DỊCH VỤ LOGISTICS TP.HẢI PHÒNG



## 2. Phát huy lợi thế vị trí đại lý, kết nối với vùng phía Nam của Trung Quốc:

- Hiện nay, TQ đang thực hiện “Con đường & Vành đai”, xây dựng Hành lang mới Đất liền-Biển ở phía Tây TQ - trong đó có Quảng Tây & Vân Nam tiếp giáp với VN. Đang xây dựng Trung tâm logistics quốc tế Nam Ninh TQ - Singapore (CSILP), Cửa ngõ & Trung tâm logistics nối phía Tây TQ và ASEAN với Châu Âu bằng vận tải đa phương thức Rail-Road-Sea.
- TP Hải Phòng cần nghiên cứu phát triển dịch vụ logistics kết nối với các tỉnh Quảng Đông, Quảng Tây của TQ để có nguồn hàng XNK dồi dào vận chuyển bằng đường biển và đường bộ qua Cảng Lạch Huyện để đi tiếp các nước ASEAN và thế giới thông qua dịch vụ Vận tải xuyên biên giới, vận tải Đa phương thức.
- Phát triển vận chuyển bằng đường sắt, kết nối Hải Phòng với KTTĐ phía Bắc với TQ qua cửa khẩu Lào Cai/Hà Khẩu và Đồng Đăng/Bắc Ninh.

# ÂN THÀNH CẢM ƠN

- ***Nguồn tài liệu tham khảo:***

*Các Báo cáo:*

- *Tổng kết của Cục HHVN 2018,*
- *Quy hoạch phát triển logistics TP HP, 5/2016*
- *ĐH Hàng hải VN, 6/2019.*
- *CSILP, 6/2019.*
- *Sách trắng VLA-2018*

